

Kooperation WERBAS AG und DA&DG mbH

Ab sofort haben die ca. 4.500 WERBAS-Nutzer Zugriff auf das Mehrmarkenvertriebskonzept der DA&DG mbH. Ziel dieser Kooperation ist, den WERBAS-Kunden den Weg in den Mehrmarkenvertrieb zu eröffnen, um damit die Zukunft der Partner weiter zu sichern.



"Von der Ware Fahrzeug bis hin zu allen dazugehörigen Finanz-, Leasing- und Marketing-Dienstleistungen können wir unserem Kunden alles bieten, was er für einen professionellen Marktauftritt benötigt", verspricht der DA&DG mbH-Geschäftsführer Josef Ritter. "Neben dem direkten Zugriff auf interessante Fahrzeugbestände sollen den Unternehmern vor allem neue Impulse im Mobilitäts-, Flotten-, WST- Unfall- und Neuwagenbereich vermittelt werden. Ein eigens dafür programmierter Mehrmarken-Neuwagenkonfigurator wird ab sofort für die hier benötigte Info vor Ort für die Kunden der WERBAS AG bereit gestellt."

"Durch die Implementierung einer Schnittstelle zwischen der WERBAS-Werkstatt- und Handelssoftware und der DA&DG-Online-Handelsplattform wird es den WERBAS-Nutzern in Zukunft möglich sein, abgerufene Fahrzeuge auf Tastendruck mit allen Daten und Ausstattungsdetails in die WERBAS-Software zu übernehmen und dort weiter zu verwalten", verspricht der WERBAS AG Aufsichtsratsvorsitzende Herr Pfau.

Richtlinie VDI 4080: Wie gut ist ein gebrauchtes Kfz-Ersatzteil?

Gebrauchte Kfz-Ersatzteile, die wiederverwendet werden sollen, erzielen beim Endverbraucher nur dann eine hohe Akzeptanz, wenn ihre Qualität nachprüfbar dokumentiert ist. Dazu müssen Bauteile und Baugruppen gleicher Art, aber von unterschiedlichen Hersteller- oder Fahrzeugtypen, eindeutig zu identifizieren sein. Dies ermöglicht die Richtlinie VDI 4080. Weiter legt sie in einer Tabelle Kriterien fest, nach denen sich gebrauchte Kfz-Bauteile aus Pkw, Nkw und Krafträdern nachvollziehbar prüfen und in drei Qualitätsklassen einordnen lassen.

Die Richtlinie wendet sich an Produzenten, Anbieter und Endverbraucher gebrauchter Kfz-Bauteile sowie an Kfz-Sachverständige und fachkundige Personen, die sich mit dem Aus- und Einbau gebrauchter Kfz-Bauteile befassen. Sie bezieht zudem Stellung zum Gesetz über die Entsorgung von Altfahrzeugen (AltfahrzeugG). Hier geht es u.a. um eine Wiederverwendung von Bauteilen und Baugruppen im Sinne des Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes (KrW/AbfG), die auch unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten sinnvoll ist.



Um die Qualität von Gebrauchtteilen geht es in der neuen Richtlinie VDI 4080. (Bild: MAN Gebrauchtteilbörse)

Die Richtlinie "Automobilverwertung; Qualität von Kfz-Gebrauchtteilen" erläutert den fachgerechten Umgang mit den Gebrauchtteilen. Sie beschreibt, wie diese sachgemäß zu lagern und zu verpacken sind. Die Richt-

linie VDI 4080 ist für 53,20 € über den Beuth Verlag in Berlin, Tel. +49 (0) 30 2601-2260, erhältlich. Onlinebestellungen sind möglich unter www.vdi.de/richtlinien oder www.beuth.de.

Anzeige

„BESTER Garantie-Anbieter

Ergebnis der „markt intern“-Befragung von über 10.000 Automobil-Fachhändlern.

BIS ZU 150.000 KM - MAX. 5 JAHRE

INTEC®-MOTORGARANTIE

für LPG-Umrüstungen auf Verdampferanlagen

auf Neufahrzeuge aller Marken bis 20.000 km Laufleistung bei Umrüstung.

Ventil-Einschläge ?

... vergiss es ! *

Für uns sind

alle Fahrzeuge

gasfest ! *

*** dank INTEC - Valve Protector-Kit.**

Detailierte Informationen unter www.INTEC-Garantie.de

INTEC GmbH Postfach 13 62 37164 Uslar Tel 0 55 71 - 91 51 17 0 / Fax 0 55 71 - 91 51 17 20 info@intec-garantie.de www.intec-garantie.de